

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับ สมาคมคนพิการกรุงเทพมหานคร ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้พิการให้มีความเป็นอยู่ที่ดี จึงได้มอบเงินจำนวน 40,000.- บาท ในการสนับสนุนโครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับผู้พิการเคลื่อนไหว</p> <p>และต่อมา นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับกำนันตำบลบางละมุงในการสร้างสุขภาวะความสะอาดในแหล่งพื้นที่สาธารณะ รวมถึงการลดมลภาวะที่เกิดขึ้นกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลให้มีความงดงาม จึงมอบเงินจำนวน 10,000.- บาท เพื่อร่วมสนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมงานเก็บขยะ ณ บริเวณศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้ส่งพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมกิจกรรมเก็บขยะอีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับวัดเนินบุญญาราม ท่าเรือแหลมฉบัง ได้สมทบทำบุญบูรณะศาลาการเปรียญ ณ วัดเนินบุญญาราม เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา รวมทั้ง ยังเป็นการแสดงความมีส่วนร่วมในด้านศาสนาของท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	
เดือนมีนาคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา โดยมี เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชนศรีราชา เข้าร่วม ณ โรงแรม Oakwood Hotel & Residence Sriracha โดยมอบเงินสนับสนุนให้กับ นายไพฑูย์ เสริมสาคร นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสมทบทุน “กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี”</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเสื้อคอปก สีเหลือง ให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ โดยส่งมอบเสื้อคอปก สีเหลือง จำนวน 140 ตัว ให้กับ บุคลากรเจ้าหน้าที่ จำนวน 40 ตัว และผู้สูงอายุ จำนวน 100 ตัว เพื่อเป็นสนับสนุนการจัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการพัฒนาตนเอง พัฒนาทักษะ ความรู้ที่เหมาะสม รวมถึง การเสริมสร้างสุขภาพที่ดีของผู้สูงอายุทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับกำนันตำบลบางละมุง ณ บริเวณศาลเจ้าชายทะเลบ้านโรงโป๊ะ ของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 เป็นจำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานประเพณีศาลเจ้าชายทะเล บ้านโรงโป๊ะ ซึ่งเป็นกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุงหมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง</p>	
<p>วันที่ 20 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชน ทั้งสิ้น 25 คน รวมเป็นเงิน 502,100.- บาท จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งได้รับอนุมัติในกรอบวงเงินทั้งปีเป็นเงิน 1 ล้านบาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3 ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา โดย มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด เพื่อเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการเล่นกีฬา อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน 10,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานไหว้ศาลเจ้าพ่อลุ่มฤทธิ และเจ้าแม่พื๊ดโบก ซึ่งเป็นกิจกรรมของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จัดขึ้น ทุก 5 คำเดือน 5 เป็นประจำทุกปี</p> <p>โดยมี นายสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง และ นายชาญ ชังคะรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้แทนในการรับมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้</p>	
<p>วันที่ 27 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอศรีราชา โดยมอบเงิน จำนวน 200,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีนมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2566 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11 -19 เมษายน 2566 ณ บริเวณสนามหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี</p> <p>ต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง โดยมอบเงินจำนวน 13,000.- บาท ในการสนับสนุนการแข่งขันกีฬาเด็กสถานสงเคราะห์ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เด็กได้แสดงออกทางด้านทักษะกีฬาและเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสถานสงเคราะห์ จำนวน 6 สถานสงเคราะห์ ได้แก่ สถานสงเคราะห์เยาวชนมูลนิธิมหาวชิราลงสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านปากเกร็ด สถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กกระยอง สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านมหาเมฆ สถานแรกรับเด็กชายปากเกร็ด และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง ที่จะมีการจัดการแข่งขันกีฬาระดับชมรมในวันที่ 28 มีนาคม 2566 อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยทำเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสานประเพณีอันดีงาม และกิจกรรมที่ร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุน ในการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท ให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง รวมทั้ง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันอนุรักษ์มรดกไทย ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p> <p>โดยมี นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ ประธานที่ปรึกษาคณะผู้บริหาร เทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน</p>	

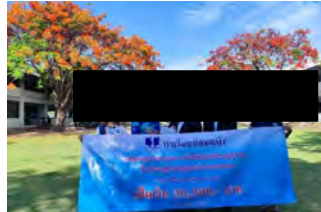





โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา ทั้งนี้ นายวีรชาติฯ ได้ร่วมพิธีตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งแด่พระสงฆ์ จำนวน 69 รูป ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมของงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” โดยทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนจำนวน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนชกยายจีนสูงวัย สำหรับสนับสนุนกิจกรรมทำพวงมโหตร เป็นจำนวนเงิน 28,000.- บาท ให้กับโรงเรียนชกยายจีนสูงวัย เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่นในการทำพวงมโหตร ที่เป็นเครื่องห้อยประดับตามสถานมงคล ตลอดจนประดับในงานบุญประเพณีต่าง ๆ ในท้องถิ่น ให้คงอยู่คู่ชุมชน อีกทั้ง ยังเป็นการฝึกให้ผู้สูงอายุใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และยังเป็นการสร้างคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุอีกด้วย</p> <p>และต่อมาทำเรือแหลมฉบัง ร่วมสมทบทำบุญนมัสการปิดทองไหว้หลวงพ่อประทานพรศักดิ์สิทธิ์คู่วัด และปิดทองรอยพระพุทธรูปจำลองวัดพระประทานพร เป็นเงิน 10,000.- บาท เพื่อร่วมการบูรณปฏิสังขรณ์ถาวรวัตถุของวัดพระประทานพร รวมทั้ง ยังเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาให้ดำรงอยู่สืบไป และเป็นการแสดงความร่วมมือร่วมด้านศาสนาของทำเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านอ่าวอุดม สนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลประเพณีสงกรานต์บ้านอ่าวอุดม ครั้งที่ 5 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เยาวชน ประชาชนได้แสดงความสามารถด้านกีฬาฟุตบอล และอนุรักษ์กีฬาพื้นบ้าน โดยมี นางสาวนันท์ เสี่ยงตั้ง ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม เป็นผู้รับมอบเงิน และ นางสาวสิริมา กิระยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมมอบเงินในครั้งนี้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีเปิดการแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา ครึ่งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด อีกทั้ง ยังเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย</p>	   
<p>เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 37,500.- บาท เพื่อจัดซื้อชุดนักเรียนระดับชั้น ปวช. และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 112 คน อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทน มอบเงินให้กับนักเรียนที่ประสบอัคคีภัย เด็กชายธนภัทร บุตรงาม นักเรียนโรงเรียนอนุบาลบางละมุง ที่ประสบอัคคีภัย เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน อีกทั้ง ยังเป็นการช่วยเหลือเบื้องต้น และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่นักเรียนและครอบครัว โดยมี นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมลงพื้นที่ในการมอบเงินช่วยเหลือครั้งนี้</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มิถุนายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ ร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันโรงเรียนผู้สูงอายุ ตามมติคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 ที่มีมติรับทราบและให้อนุมัติเงินสนับสนุนอาหารกลางวัน และกิจกรรมให้แก่โรงเรียนผู้สูงอายุในเขตชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชมรมเพิ่มสุข เดิมใจ วัยเกษียณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งกรด เป็นเงิน 123,750.- บาท 2. ชมรมแหลมทองสุขใจ ห่วงใยสุขภาพ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 30,000.- บาท 3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 88,000.- บาท 	    
<p>วันที่ 8 มิถุนายน 2566 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเณอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2566 ทำเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดประชุมคงคา เพื่อนำไปบูรณะก่อสร้างเมรุผ่านการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานถึง 30 ปี ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจาก วัดประชุมคงคา เป็นวัดหลักสำหรับประชาชนในพื้นที่ตำบลบางละมุงและตำบลใกล้เคียงที่ใช้ในการประกอบพิธีฌาปนกิจ โดยทำเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ จึงได้มอบเงินถวายวัดประชุมคงคา เป็นเงิน 200,000.- บาท เพื่อบูรณะก่อสร้างเมรุต่อไป</p>	
<p>เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดใหม่เนินพยอม จำนวน 20,000.- บาท เพื่อร่วมเป็นเจ้าภาพงานพระราชทานเพลิงศพ พระครูสาทรธรรมกิจ อดีตเจ้าอาวาสวัดใหม่เนินพยอม และอดีตเจ้าคณะอำเภอศรีราชา</p>	

เอกสาร ข-11

**การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
(วันที่ 30 มิถุนายน - 2 กรกฎาคม 2565)**



ส่วนที่สี่

บันทึก

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรที่ ๕๗๐๙-๕๗๕๕
ที่ ป.บ. ๖. ๕๗. ๕๕ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กพท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าอบรมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร

เรียน รอง อทท. (บค)/ผอ.กร. (บค)

๑. เรื่องเดิม

ด้วย กพท. ได้มีบันทึก กองวางแผนและสิ่งแวดล้อมที่ ๒๕๖๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ในการขอส่งพนักงานจำนวน ๕๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าอบรมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร โดยมีค่าใช้จ่าย ๑ ทั้งสิ้น (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติงานที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กพท. จำนวน ๒๗ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าอบรมนิทรรศการงานความปลอดภัย ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน กพท. และ ผ.น. จำนวน ๒๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย

ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

๒. ขอบข่ายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผ.บ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สทอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด

สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดทำพบปะผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓๔.๕ ให้ ย.น.

ผู้จัดทำ - ผู้ประสานงานด้านโลจิสติกส์เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนปี ๒๕๖๓
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



๑

๓.๔ ให้ ย.น. กพท. ๒๕. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางสำหรับการเดินทาง โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่มีปฏิบัติงานจริง จากค่าล่วงเวลาของ ย.น. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ คำนวณให้ นายปริวรรต ธวัชชัย อภ. ๒๕. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ

- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสาร

ปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสาร

ปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กพท. ที่ ๓๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๓

อ.ส.บ.

๒๗.๖.๒๕

-ผู้บันทึกชื่อ

๑๗.๖.๒๕
๑ ๗.๖.๒๕

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กพท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

ผู้จัดทำ - ผู้ประสานงานด้านโลจิสติกส์เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนปี ๒๕๖๓
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork


รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าพบมีพระศการ
งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔
ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	ตำแหน่ง/สังกัด
๑	ทปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๒	พศส. กชช. สปภ. พลฉ.
๓	พชส. กบ. ฝน.
๔	ทปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๕	พนักงานธุรการ ๔ กบ. ฝปส. ทกท.
๖	หัวหน้าหมวดรถยก ๑ รท.๑ กคณ. ฝท.
๗	หัวหน้าหมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ๒อ. กปช. ฝปส. ทกท.
๘	หัวหน้าหมวดสารบรรณ ๑.กทท. สปส. พลฉ.
๙	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ ฝปส. กบง. สปส. พลฉ.
๑๐	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดกีฬา กก. กสท. ฝน.
๑๑	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๒	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ๒อ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๓	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ ผสท. กคณ. สปส. พลฉ.
๑๔	บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ. กบค. สปส. พลฉ.
๑๕	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างเขียนขึ้น ๑) หมวดแผนที่ ผสร. กบณ. ฝช
๑๖	พนักงานธุรการ ๖ กคณ. ฟพท.
๑๗	พนักงานธุรการ ๖ ๘ ฝปส.
๑๘	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างเล) เรือทำเรือ ๑๐๔ ชน. กบ. ฝน.
๑๙	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างเล) เรือทำเรือ ๑๐๒ ชส. กบ. ฝน.
๒๐	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (นายเรือ) เรือสำรวจ ๘ หมวดเรือเล็ก ผศน. กน. ฝน.
๒๑	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคณ. ฝท.
๒๒	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคณ. ฝท.
๒๓	พนักงานการลีนค่า ๖ (สำรวจตรวจสอบลีนค่า) หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒ ผจท. กกท. สปภ. พลฉ.
๒๔	พนักงานการลีนค่า ๕ บก. ทกท.
๒๕	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ หมวดรถลากพ่วงลีนค่า รท.๒ กคณ. ฝท. ทกท.
๒๖	พนักงานสำรวจร่องน้ำ ๔ (ช่างซ่อมตะเกียง) คร. กน. ฝน.
๒๗	พนักงานรักษาความสะอาด ๓ หมวดรักษาความสะอาด ผสบ. กย. ฝช.

เอกสาร ข-12

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปี 2566

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ : 27 เมษายน 2566	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 1 ของ 11 หน้า
---	---	--

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปีงบประมาณ 2566




13

ท่าเรือแหลมฉบัง

...../...../.....

ผู้อนุมัติ

ผู้อนุมัติ

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ : 27 เมษายน 2566	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 2 ของ 12 หน้า
---	---	--

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๔ กำหนดให้ สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้แผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยใน สถานประกอบการประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนี ไฟและการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบการกิจการพร้อม ที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน
- 2.3 เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
- 2.4 เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
- 2.5 เพื่อลดอัตราการบาดเจ็บต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
- 2.6 เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานและผู้ให้บริการ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขต ท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการ ของผู้อำนวยการ


หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง หน่วยงานเทศบาลสาธารณะภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป จนกว่า จะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

	<p>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>PSHE-MS PM-01-POS-1</p>
<p>วันที่จัดทำ: 27 เมษายน 2566</p>	<p>แก้ไขครั้งที่: 19</p>
<p>หน้า 3 ของ 12 หน้า</p>	

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมความพร้อมไม่มการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ยที่อาจเกิดขึ้นได้จากงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะพื้นที่
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินงาน

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

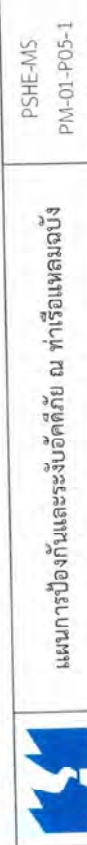
1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "รัดกุมไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "รัดกุมเขตห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทิ้งกาก/กากตะกอนหรือปัดกันพื้นที่ เศษอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาวะที่เส่วัดดูไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก่ทันที

	<p>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>PSHE-MS PM-01-POS-1</p>
<p>วันที่จัดทำ: 27 เมษายน 2566</p>	<p>แก้ไขครั้งที่: 19</p>
<p>หน้า 4 ของ 12 หน้า</p>	

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกทางบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเบื้อนด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเบื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อตัวนั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้งานยานพาหนะขณะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องมีระบบการขมกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัฒม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือที่อยู่ใบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าที่รับ - ต่ำเสียบ การต่อสายดิน หรือการเชื่อมต่อที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและท่อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีมีการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานทันทีในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน
- สายไฟหรือสายเคเบิล ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่ขัดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้

ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ

ฯลฯ

ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกลงหรือวิธีลาด ให้ทำความเข้าใจกับหน่วยงานต้นทางก่อนปฏิบัติงานต่อไป

- ภาชนะใส่วัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือเหยียบรถบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะ

- ให้ใช้วิธีการขนย้ายที่ปลอดภัย

- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด

- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ
- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมารับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งให้อาจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

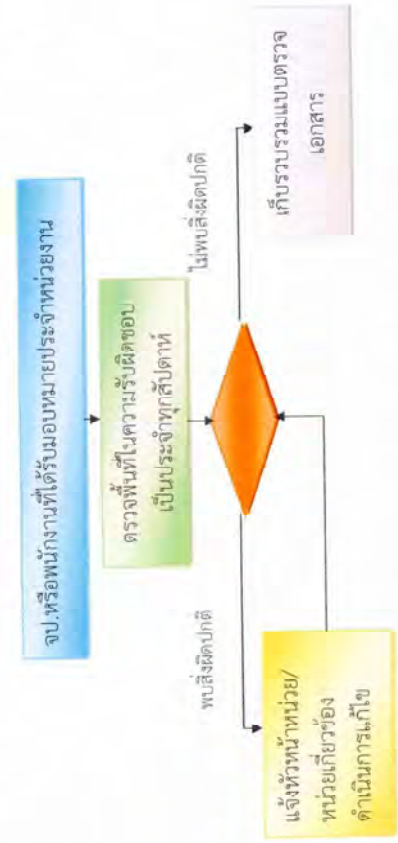
2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้
1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
 2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
 3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
 4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
 5. การฝึกซ้อมรวมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

3. แผนการตรวจตรา

- #### 3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่
- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง (สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง)
 - 3.1.2. แผนกช่างกล
 - 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
 - 3.1.4. อาคารสำนักงาน

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ




3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกวันเดือนโดยให้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ : และ 2)

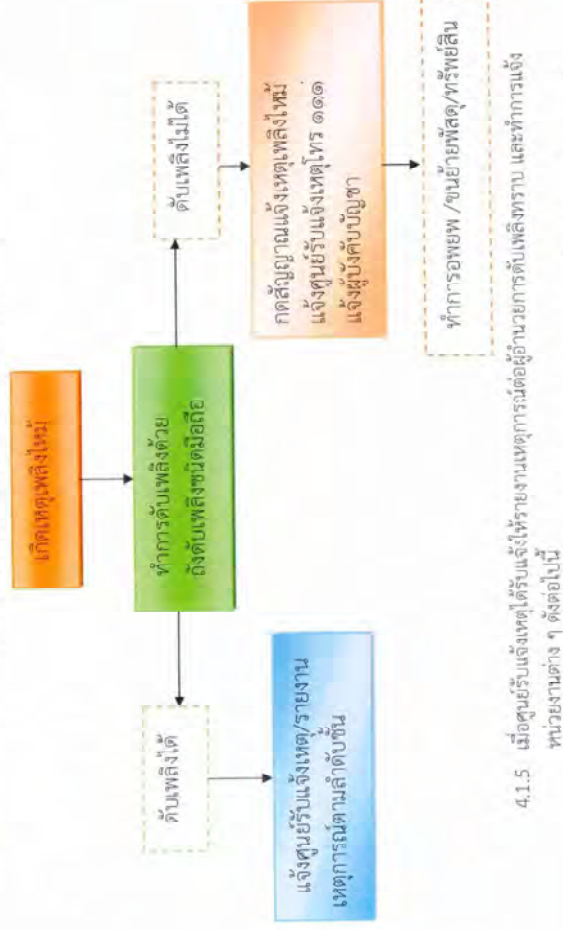
4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุนั้นๆ
- 4.1.3 โทรแจ้งหน่วยงานดับเพลิงผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ที่โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHz
 - โทรศัพท์ 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขึ้นด้อมปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นต้น ตามเอกสารหมายเลข 1

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19
หน้า 7 ของ 12 หน้า	

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งเตือน

4.1.5.1 ไม่แผนกรักษาความปลอดภัย จะแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้

ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้เกี่ยวข้องจะสอบสวนสาเหตุจึงจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรงเกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉิน


ในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้เกี่ยวข้องดับเพลิงตั้งแต่ศูนย์อำนาจการดับเพลิงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และแจ้ง แผนกรักษาความปลอดภัย ปิดต้นพื้นที่ทำการ

ประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความเสถียรภาพหน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามาถเข้าถึงโดยง่ายอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากกองป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

เอกสาร

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 17
หน้า 8 ของ 12 หน้า	

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับกักสัญญาณขั้นต้นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ

ให้ แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดตั้ง

ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้เกี่ยวข้องในการจัดการเพลิงไหม้

(นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายกเทศมนตรีหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษา

ความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการอำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล เตรียมการสนับสนุนรถประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนพื้นที่

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอและเตรียมการอำนวยความสะดวกในการใช้กระแสไฟฟ้า ไม่แสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดตั้งประสาณงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับท่าเรือไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนการดับเพลิงที่ศูนย์อำนาจการร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการทำ เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้รถดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเรือเรือ เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือ

4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสนับสนุนน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง


4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการจัดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับสำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับบริการขอ

4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้ปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในการนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดการสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ

ตามที่ได้รับบริการร้องขอหรือสั่งการ


	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566 แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 10 ของ 12 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวกต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติภายในแผนบรรเทาทุกข์

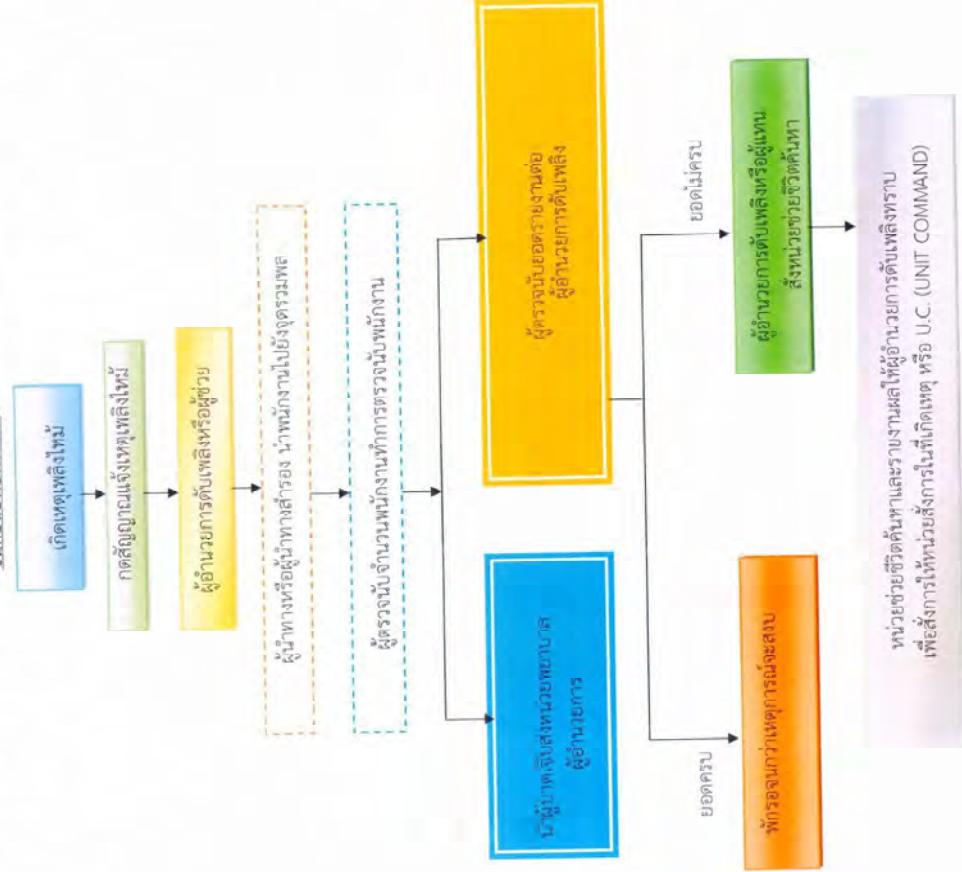
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์กความปลอดภัย พนักงานร่วมมือ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม อภท. พนักงานร่วมมือ พนักงานสังกัด ผย. ผยพ. ผยล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรก. พนักงานร่วมมือ พนักงานขึ้นดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหายังผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมมือ หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรีพัสสันและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม อภท. พนักงานร่วมมือ พนักงานสังกัด ผยล.ผย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมมือ พนักงานสังกัด กภท.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม อภท. พนักงานร่วมมือ พนักงาน ผสท.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาด้านหน้าเพื่อให้นักขบวนรถดำเนินการได้รวดเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเขตฉุกเฉิน พนักงานร่วมมือ พนักงานสังกัด กภท.


	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566 แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 9 ของ 12 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดปกติจากสีของควันไฟทั่วไป เช่น สีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้เกิดการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกระแสควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3

ขั้นตอนอพยพหนีไฟ

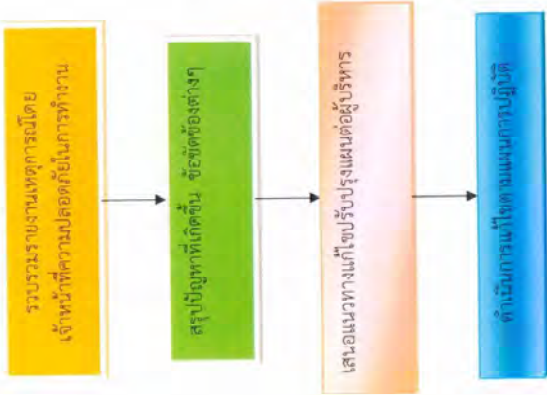



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 11 ของ 12 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

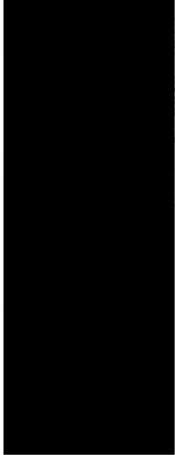


	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHEMS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 12 ของ 12 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.พลด.	1		
2	กกท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผบย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	หมวดวิศวกรรม	1		



ภาคผนวก

เอกสารหมายเลข 1

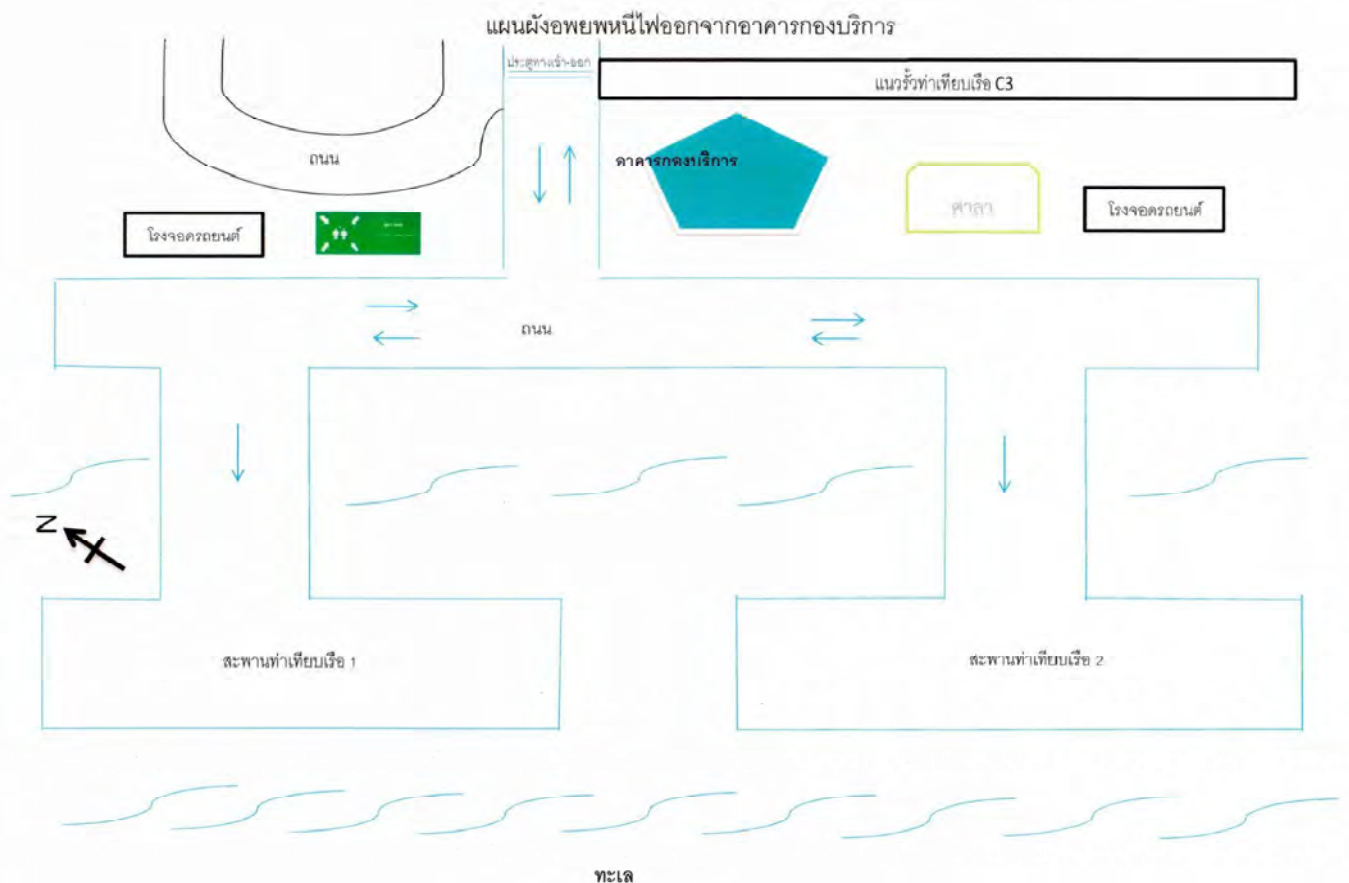
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลด.

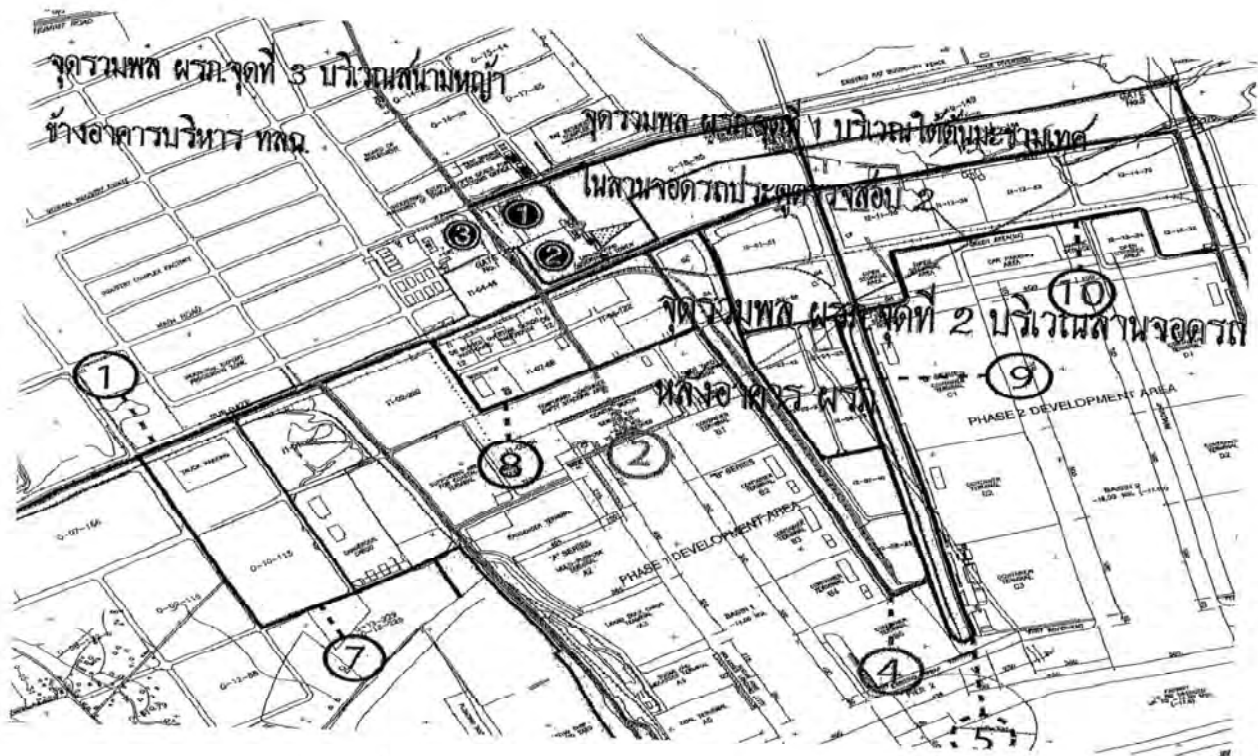
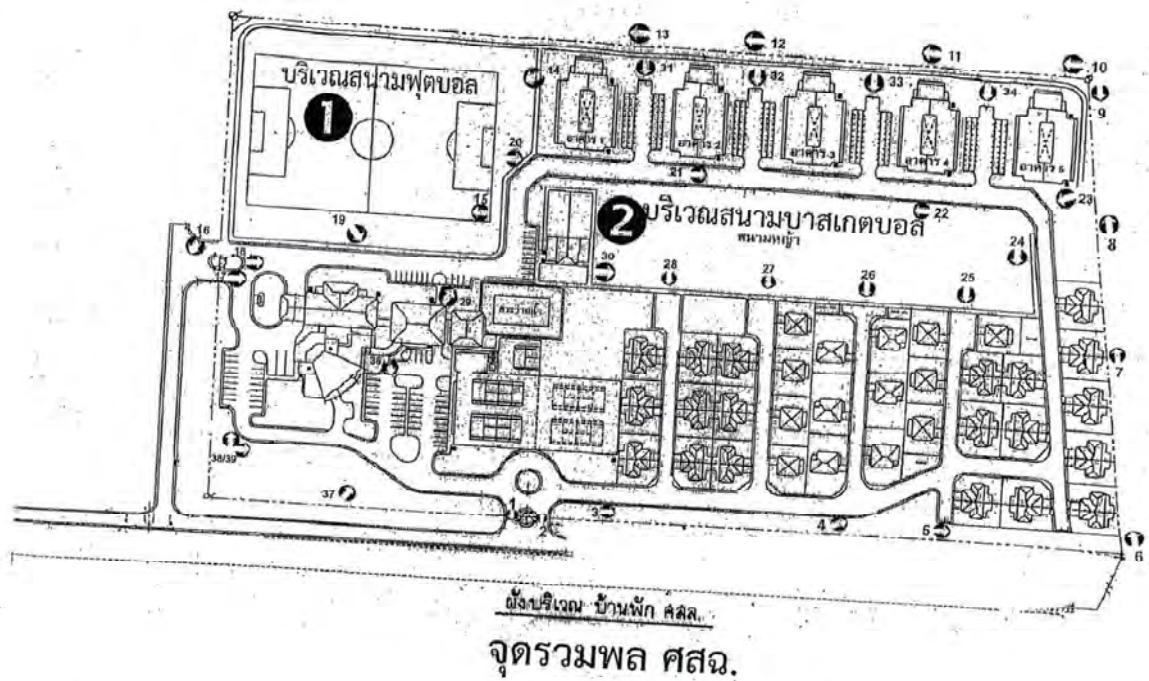
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลด.			และพนักงานสอ.ทลด.	1 การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2 การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3 ตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4 ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กองท.			และพนักงาน กองท.	
3	กผง.			วิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.			และพนักงาน กบค.	
5	กกง.			และพนักงาน กกง.	
6	ผปย.			และพนักงาน ผปย.	
7	ผตง.			และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.			และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.			และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.			และพนักงาน ผสส.	
11	กกช.			และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.			และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.			และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.			และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.			และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.			และพนักงาน ผพด.	
17	ครฝ.			และพนักงาน ครฝ.	
18	ศตฟ.			และพนักงาน ศตฟ.	
19	มทศ.			และพนักงาน มทศ.	

รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลฉ.

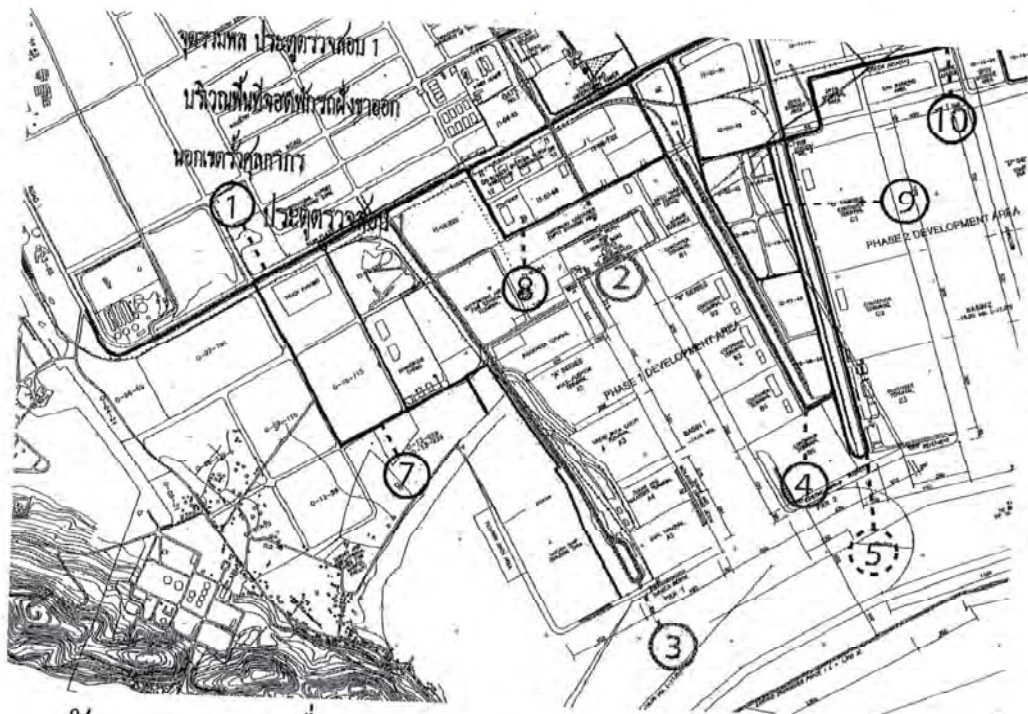
ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเจ็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.				นางสาววราวรรณ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออกอาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา 2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่ 3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่ง ร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ. 4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน
2	กองท.				นางสาวอัญชลี	
3	กองผ.				นายคัลย์/นายบุญธรรม	
4	กองค.				นางอรไท	
5	กองก.				นางสายสุรี	
6	ผบย.				นางสาวอังคณา	
7	ผตง.				นางพรรณศิริ	
8	กองจ.				นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	
9	กองก.				รียะเอกบวัชเช	
10	ผสส.				นายวัชร	
11	กองค.				นางสาววราลักษณ์	
12	ผชล.				นายทวีพน	
13	ผชย.				นายเกียรติศักดิ์	
14	กองท.				ทนายวุฒิ	
15	ผรภ.				นางสาวประกายดาว	
16	ผพด.				นางสาวจินตนา	
17	สรฝ.				นางสาวปาลิตา	
18	ศตฟ.				นางสาววิจิตรา	
19	มทศ.				นายมนัสศักดิ์	
20	แม่บ้าน				นางสาวอารีรัตน์	

แก้ไขครั้งที่ 19 ประจำปี 2566
3 มีนาคม 2566

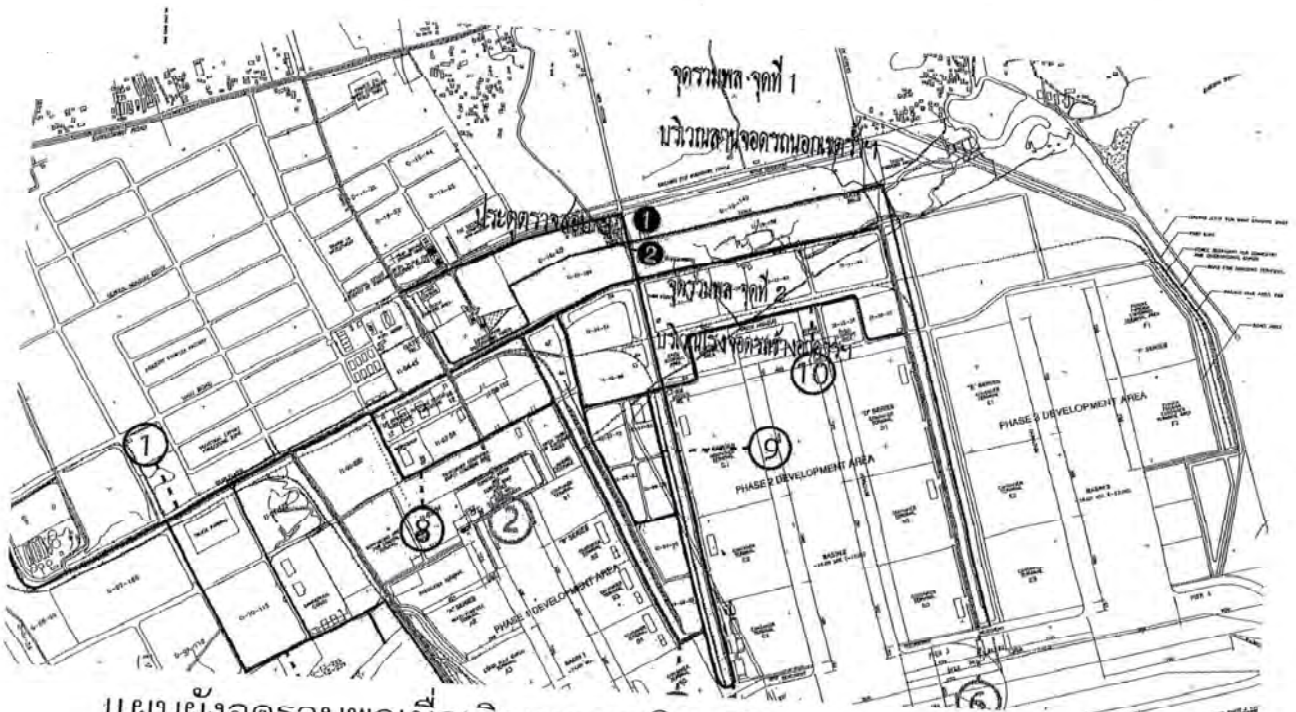




แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

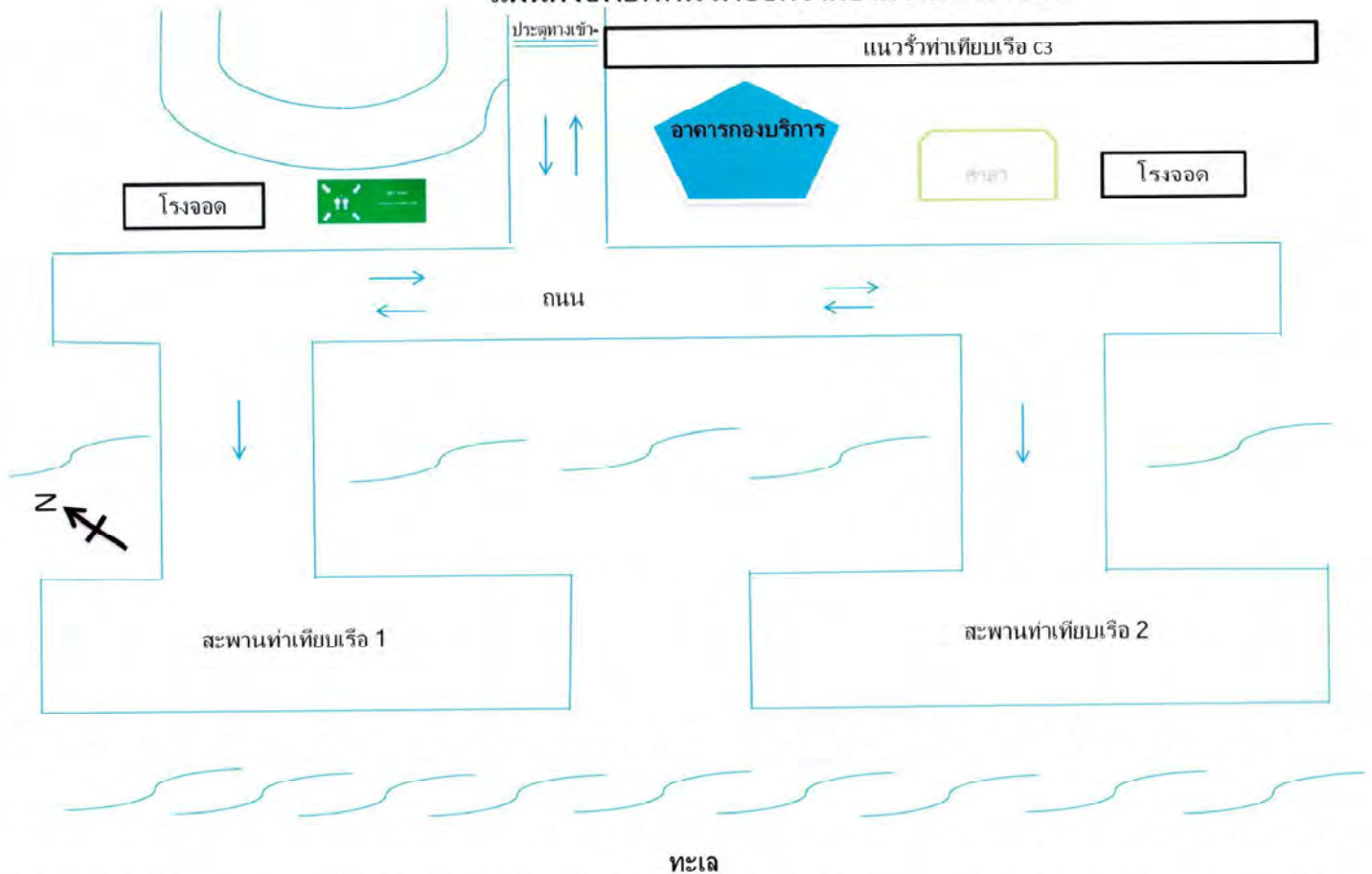


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



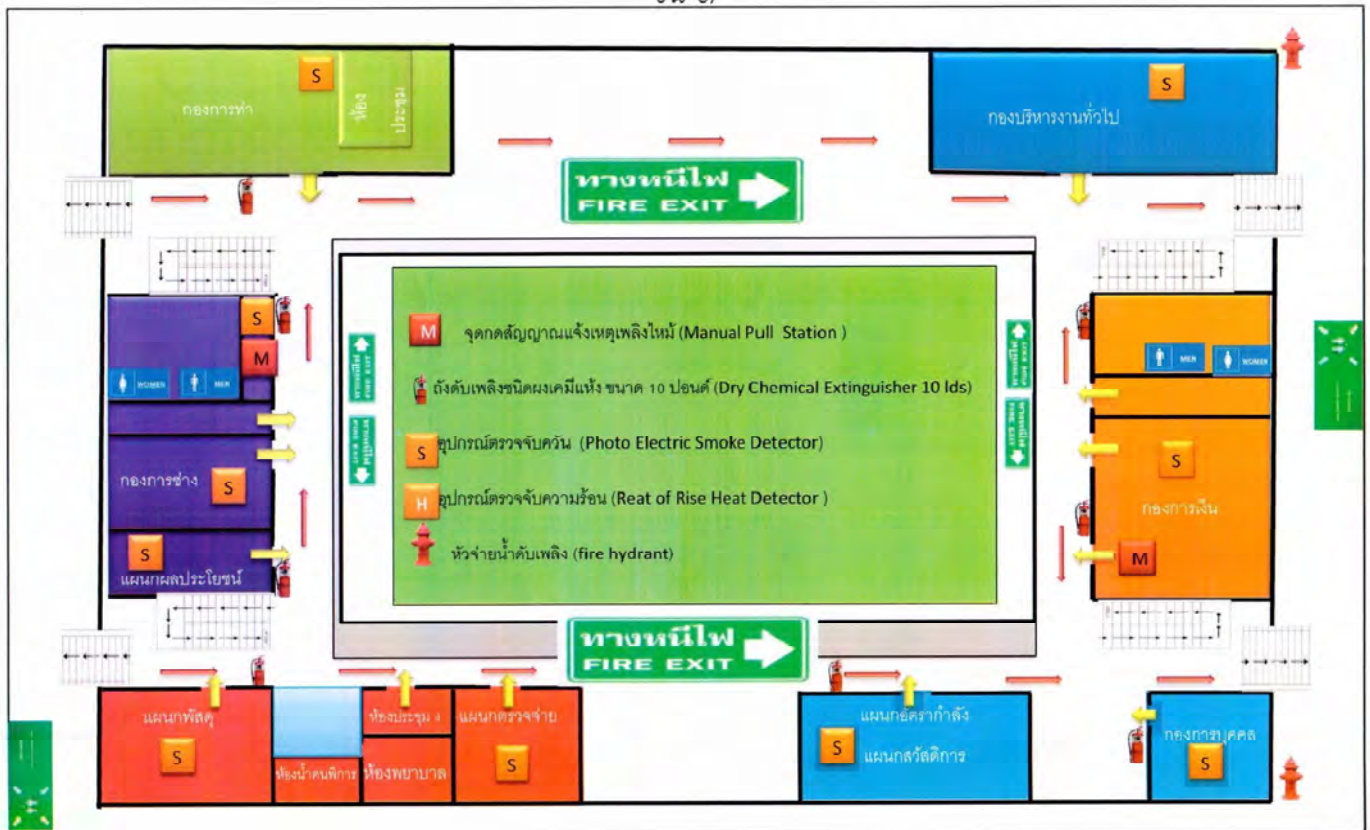
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



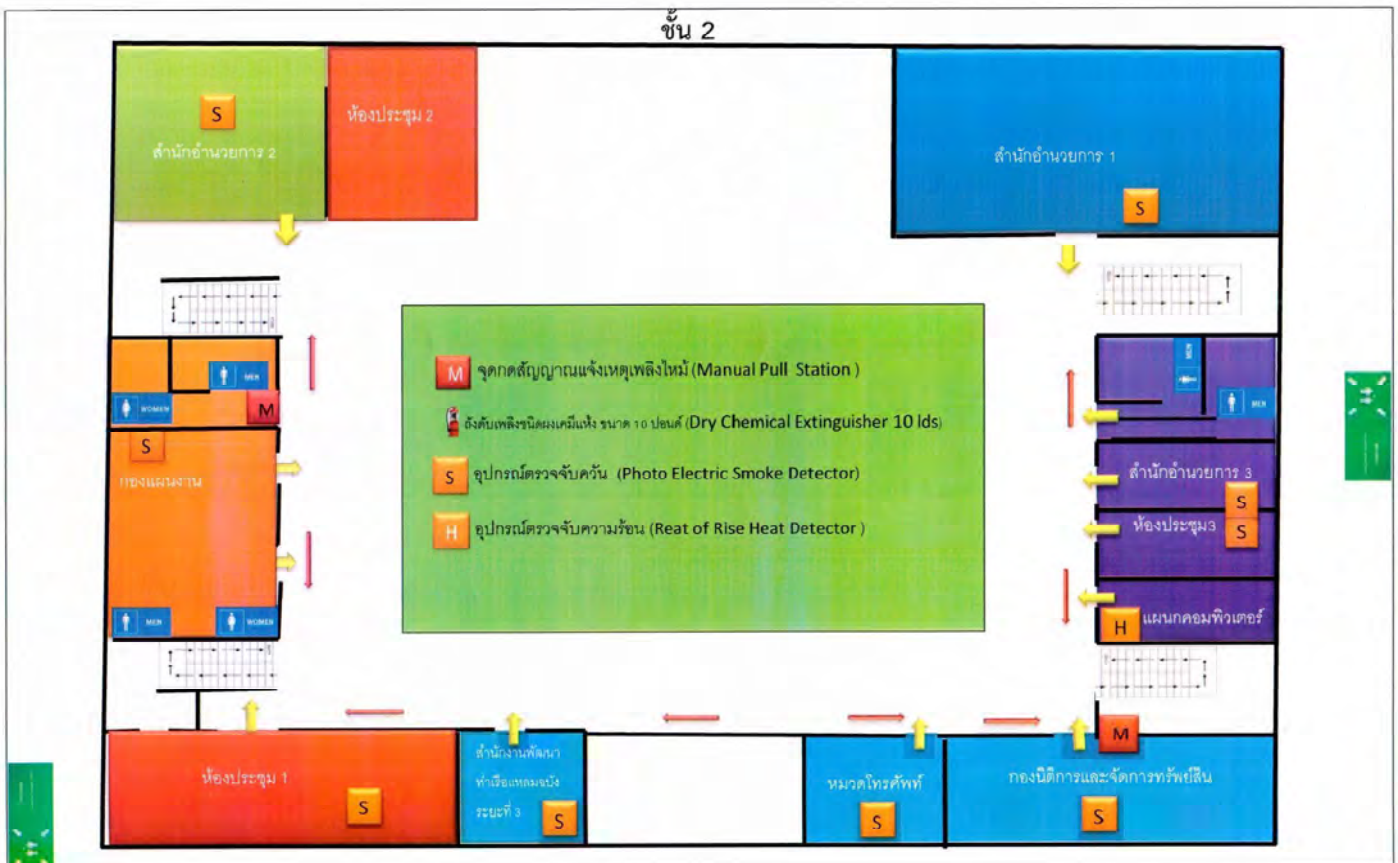
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ทำเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสุดการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงชนิดพ่นน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดฉนวนเพลิงในอาคาร จำนวน ๑๕ ชุด

๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA จำนวน ๒๐ ชุด

๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว เส้น ๒๒

๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว เส้น ๓๐

๓.๒.๖ ช้อแยก ตัว ๓

๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้ หัว ๕

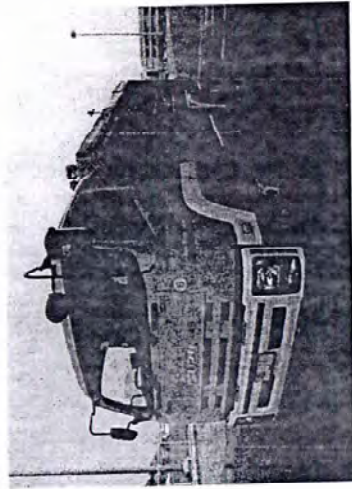
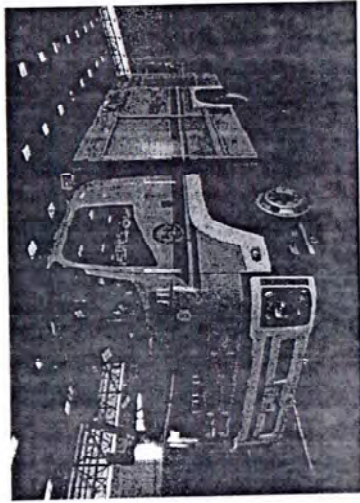
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

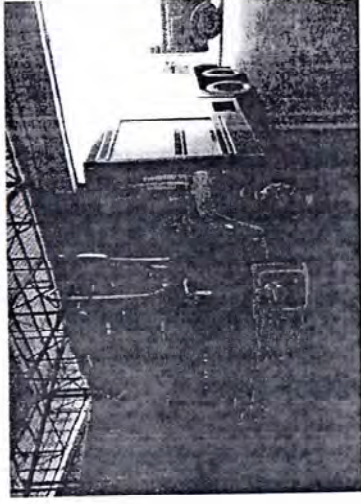
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

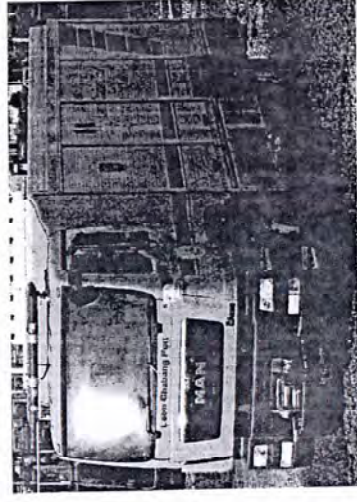
จำนวน ๒ คัน



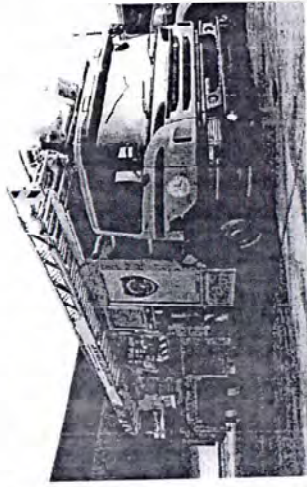
๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบังคับไดรฟ์น้ำหนักสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกทุกโหมดดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



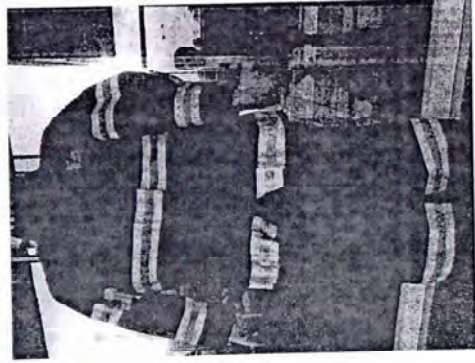
๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน

ชุด

๑๕

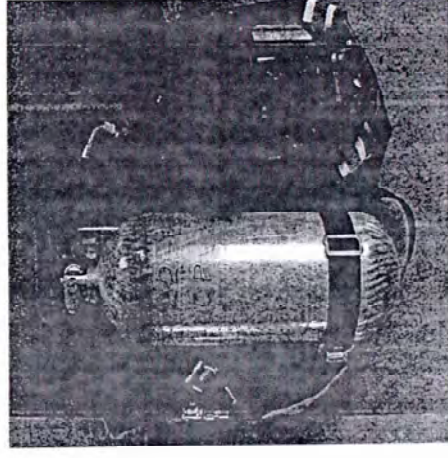


๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน

ชุด

๒๐

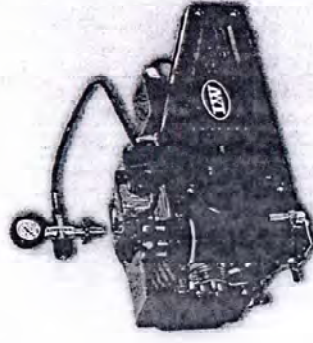


๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน

ชุด

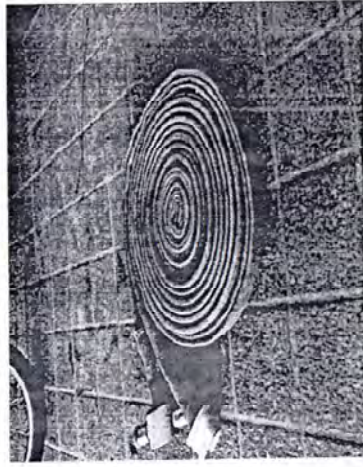
๑



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน

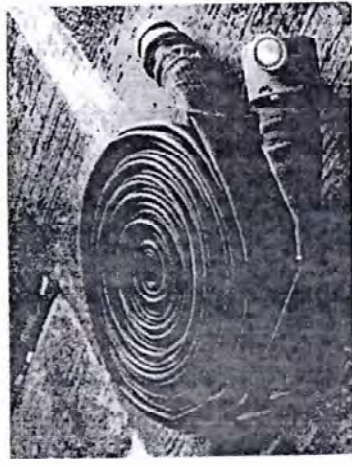
๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน

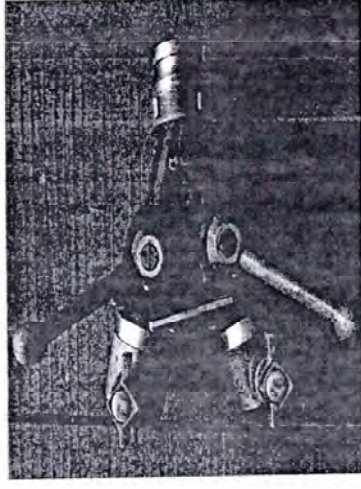
๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ร้อยแยก

จำนวน

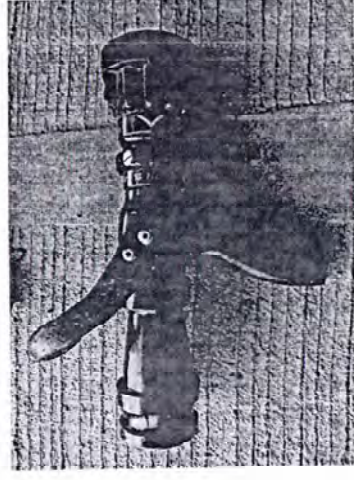
๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

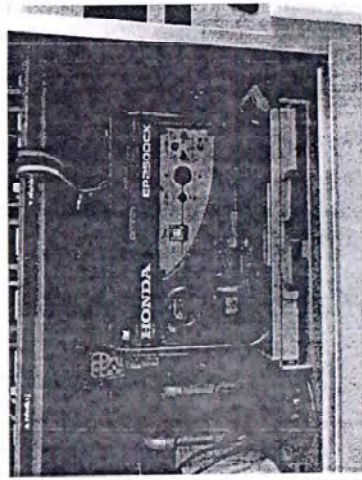
๙ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

คณะ

๓ เครื่อง



เอกสาร ข-13

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ	
	Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่ : 02
		จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการการดูแลภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์	หน้า
ข. คำนิยาม	4
ค. วัตถุประสงค์	6
ง. ระดับการดูแล	11
จ. การปฏิบัติในการดูแล	12
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก	22
ในเขตท่าเรือโดยการจัด	
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดสารเคมีผิดคร่า	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหรือก๊าซรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้น้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสาธารณสุข	31
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสิ่งแวดล้อม	32
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสิ่งแวดล้อม	35
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสิ่งแวดล้อม	36

จ. การและการส่งกำลังบำรุง

ข. การสื่อสารและการบังคับบัญชา

ค. พันธะผูกพันในการรับเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ	
	Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่ : 02
		จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในท่าเรือ	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางความปลอดภัยและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ติดกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำการหนีจากผู้วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ	56
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย	62
ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันภัยพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้ผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบโดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่จะเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิต ในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มบังคับใช้ภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศไทยอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ (Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้มีส่วนที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบจากเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพยากร

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสขลา อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพฯประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
 - ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก
- อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้ -
- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
 - ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
 - ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 - ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)
หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยธรรม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถึงกับปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณใกล้ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริสาสนากับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดการการประเมินสถานการณ์ ความปลอดภัยของเรือ การจัดตำแหน่งการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริสาสนากับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริสาสนากับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของซึ่งความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การชุมนุมจู่โจม (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทธปัจจัย สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วยงาน หน่วยงานปฏิบัติการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุ หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 8 ของ 68 หน้า

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้อมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้อมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้อมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาณัติของกองการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2539 ให้มีการตีประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินงานกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากรพื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักงานกองท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่พวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระบบเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวงและศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 9 ของ 68 หน้า

นรท. พลต. หมายถึง แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (นรท. พลต.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ทำเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และผู้โดยสาร รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ใช้ท่าเรือท่าเรือศรีราชาหรือท่าเรืออื่นใดๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่ตั้งตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกิดขึ้นซึ่งความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยความสะดวกในส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งนายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤติ ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติงานพร้อมกันในภาวะวิกฤติ ดังนี้-

- **ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางมวล และศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสั่งเหตุการณ์ฯ

- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติงานระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานอื่นๆ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าวสื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่กันข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เ้าารงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ฉุกเฉินและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
 - หน่วยสนับสนุนและสิ่งกักสิ่งบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
 - หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาต้นทุนค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลูกกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการการฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงานร่วมกันทำงานอย่างเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียฯน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับการฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการการฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการการฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

จ. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขอผู้มีจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ำ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้ารับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน **บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ)** ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเหตุการณ์ทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบปฏิบัติงานฯ ภาคผนวก)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น คปล., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินของมูลนิธิจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

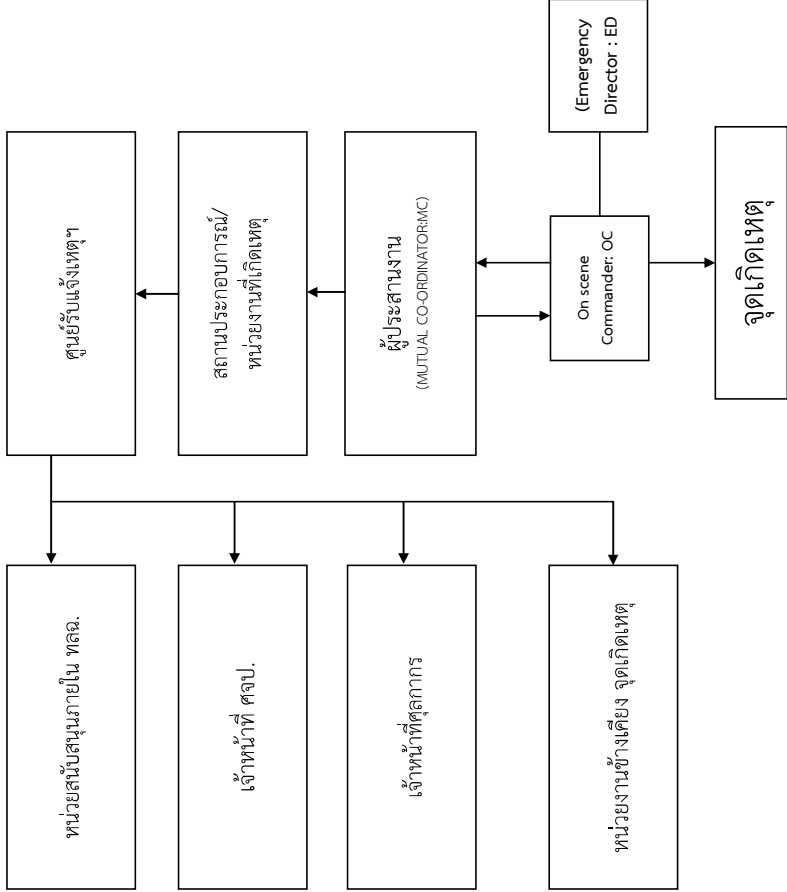
หน้า 14 ของ 68 หน้า

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

หน้า 15 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ทำเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

ภายใต้การบริหารงานของศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือ เมื่อเกิดความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ท่อเรือแหลมฉบัง

- 2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ
- 2.2 แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (สรภ.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ
- 2.3 ประสาน สรภ.ทลฉ. จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำพาทางหน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

- 2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ “ลา” ที่นำมาสนับสนุน
- 2.6.3 รับทราบสถานการณ์
- 2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ
- 2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขึ้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

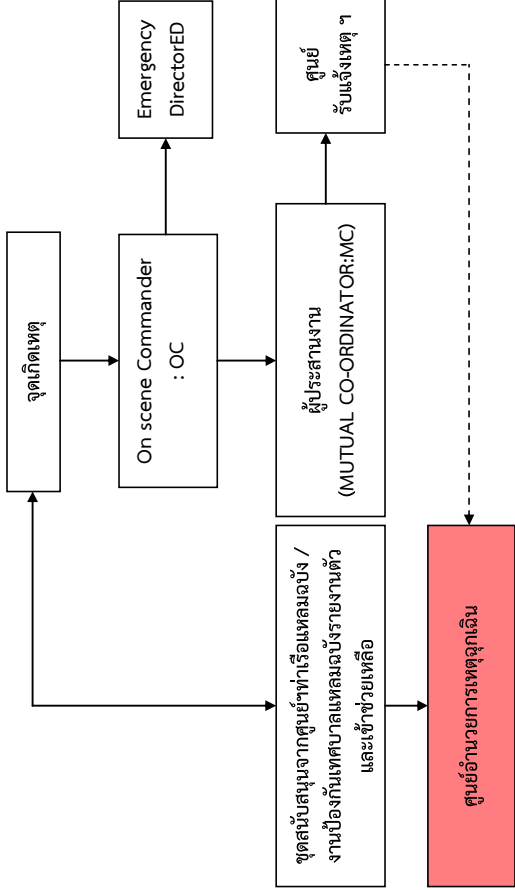
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 สัมมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีกรวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศลป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานการณ์การท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.พลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจรอบกระเป่า กล้องฝังดู หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ

ต้องสงสัย

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับบทชมเชยทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ชมเชยพยายามตั้งใจสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างต้นเตนและเตรียมหากระดาะบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการชู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ชมพูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้

2.1 แสดงความสนใจผู้ชมผู้ให้รู้สีกว่าเราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์

2.2 หากผู้ชมเริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำให้มีสิ่งวางไว้ที่นั้น

2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ชมเชยแสดงความรู้สึกโกรธแค้นใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายคลึงตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งสร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะประกอบนโยบายต่อการสืบสวนมาก

3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีที่พูดซ้ำเร็ว ดุดอง หรือพูดแบบลิ้นคัมปาก

4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจขาดแคลนหรือมีมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้

5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป

6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รีบทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตข้อผิดพลาดหรือข้อสงสัยว่าจะเป็นระเบียบ

หากได้รับคำแนะนำที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ช่องที่มีความแน่นอนหาผิดปกติก็น่าจะรีบเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือภายในที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้หรือไม่

2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด

3. ความสมมูลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน

4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดกล่องแล้ว หรือมีขนาดหนักกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ

5. มีรอยเจาะตัดที่ช่องหรือไม่ เพราะการทำวัตุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงของ

6. สลักตรอยย่น รอยฉีก ที่อาจจะเกิดจากการบ่มัมนของวัตถุระเบิดได้

7. สลักตรอยย่น รอยฉีก อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเน้ล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวนหอมเยียนๆ (กลีเซอรีน)

8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีขนาดแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานที่ประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.พลจ.เพิ่มกำลัง และมาตการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.พลจ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รบก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วม

ระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุผลสืบจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้ลัดวงจรหรือไม่
2. มีการเผ่ายาออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่ไหม้ที่มีติดอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นวัตถุหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง

รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

10. ผรภ.ทลธ. จัด รบก.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

	ระเบียบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS หน้า 22 ของ 68 หน้า
---	---	--------------------------------

11. กรมฯ จัดตั้งสำนักงานหรือจัด จบท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุผลฉนั้นจากการทำลายทรัพยากรพืชเลี้ยงและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตพาเรื่อโดยการจ้งใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สก.แหลมฉบัง
4. ผรภ. พล.ต. เหมกำลั้ง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและ

5. ให้ฉันเฝ้าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย และพยายามหลีกเลี่ยงและลดความเสียหายที่ฉันได้รับอนุญาตผ่านเข้า

6. พยายามควบคุมให้ผู้ถูกรู้อยู่ในที่ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่ามีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่างกระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยดการปฏิบัติงานในพนที่ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพนที่ๆ ไมม่ผลกระทบ หรืออยู่ใกล้ปรณ/หรือพนที่ ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่^{นี้}ตั้งเครือข่าย และอาจสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเสียเร็ว ดูสินค้า อปร^{นี้}ต่าง รว^{นี้}ทั้งการบด^{นี้}เจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีฉุกเฉิน

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840

ระงับเหตุ

13. บันทึกการเสียดังกล่าว รวมทั้งรายชื่อและผู้ติดต่อของ ผู้พบเห็นหรืออยู่
ในเหตุการณ์เบื้องต้น

14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้ส่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจกมาถึง

| | | |
|---|--|---|
|  | <p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port safety health and Environmental Management System</p> <p>วันที่ใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 02</p> | <p>PSHE-MS</p> <p>หน้า 23 ของ 68 หน้า</p> |
|---|--|---|

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเขาทำร้ายบุคคลในเขตทำเรือหรือบนเรือ

วธิปฏิบัติเมอพบหนหรอไดรบแจงเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหาเจอแถมฉบับ
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สก.แถมฉบับ/สรุป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่ความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่างกระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยดการปฏิบัติงานในพื้นที่ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบริเวณ
ตลิ่งน้ำ อปรกณ์ต่างๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุ

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. ผรภ.ทลผ. จัดรณำทงพริอิจัด จภท.รภท. เพื่อนำทงให้แก่ รณของ จภท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระจึบเหตุ

ระงับเหตุ

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตีพิมพ์ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง